

Gliederung

Unfallgeschehen

Personenschäden

Alkohol/Medikamente/Drogen

Unfallflucht

Hauptunfallursachen

Fazit

Schwerpunkte 2016

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallgeschehen 2015

Polizeiinspektion -1-

2014

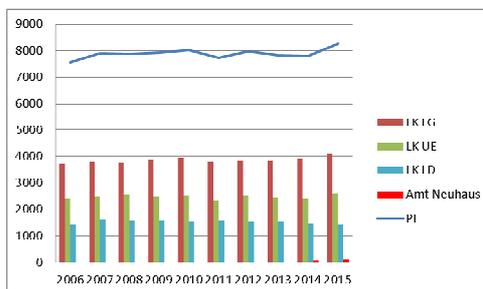
Anzahl VU gesamt	7792
tödlich	13
Alkohol	144
BTM/ Medikamente	15
Anzahl VU SV	215
Anzahl VU LV	1014
Anzahl VU Baum	263
a.g.O	207
i.g.O	56

2015

Anzahl VU gesamt	8247	+ 5,83 %
tödlich	18	
Alkohol	124	
BTM/ Medikamente	8	
Anzahl VU SV	230	+ 7,00 %
Anzahl VU LV	1072	+ 5,72 %
VU Baum	225	- 14,45 %
a.g.O	183	
i.g.O	42	

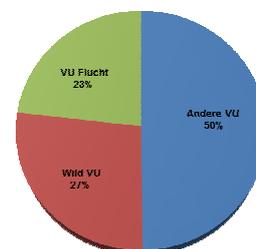
PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -Polizeiinspektion-



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Anteil Wild-VU und VU-Flucht -Polizeiinspektion-

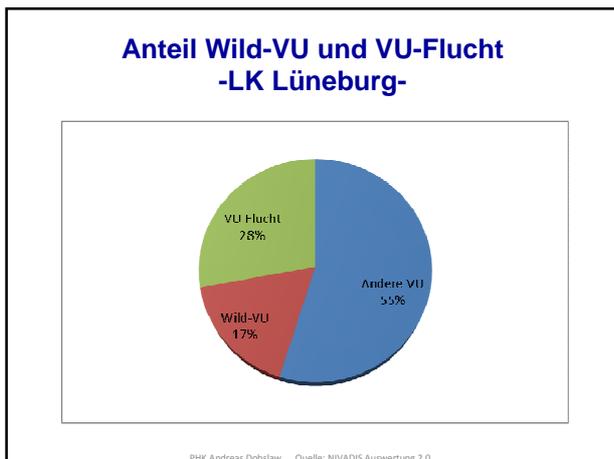
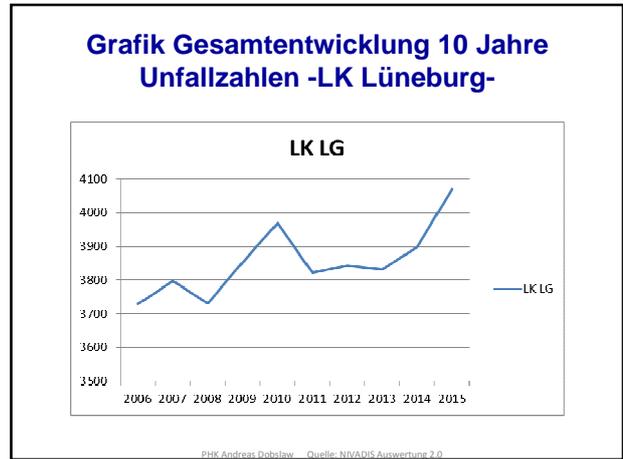


PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Unfallgeschehen 2015 LK Lüneburg -1-

2014		2015	
Anzahl VU gesamt	3899	Anzahl VU gesamt	4071
tödlich	5	tödlich	2
Alkohol	76	Alkohol	59
BTM/ Medikamente	10	BTM/ Medikamente	3
Anzahl VU SV	94	Anzahl VU SV	86
			- 8,50 %
Anzahl VU LV	615	Anzahl VU LV	670
			+ 8,94 %
Anzahl VU Baum	83	VU Baum	59
a.g.O	57	a.g.O.	43
i.g.O	26	i.g.O.	16

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

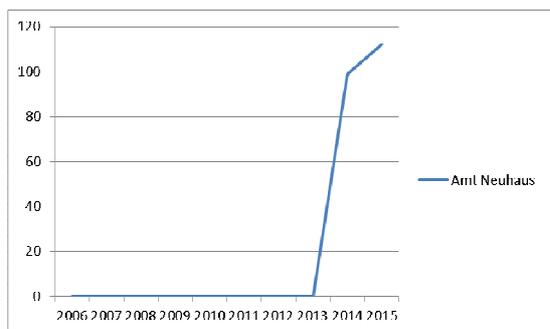


Unfallgeschehen 2015 LK LG Amt Neuhaus -1-

2014		2015	
Anzahl VU gesamt	99	Anzahl VU gesamt	112
tödlich	0	tödlich	1
Alkohol	1	Alkohol	2
BTM/ Medikamente	0	BTM/ Medikamente	0
Anzahl VU SV	7	Anzahl VU SV	7
			- 0,00 %
Anzahl VU LV	12	Anzahl VU LV	15
			+ 25,00 %
Anzahl VU Baum	8	VU Baum	7
a.g.O	8	a.g.O.	7
i.g.O	0	i.g.O.	0

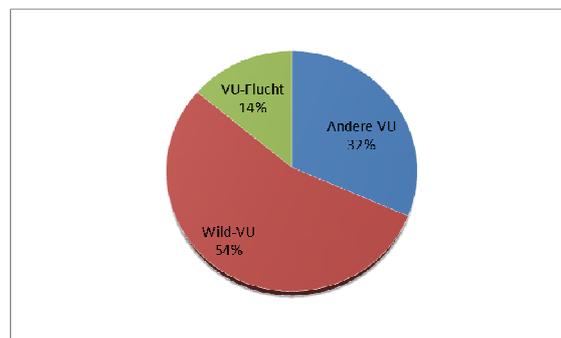
PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK LG Amt Neuhaus-



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK LG Amt Neuhaus-



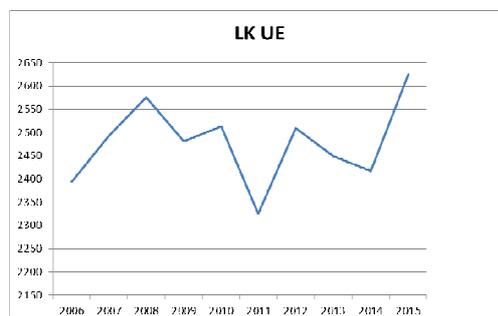
PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Unfallgeschehen 2015 LK Uelzen -1-

2014		2015	
Anzahl VU gesamt	2418	Anzahl VU gesamt	2625 + 8,56 %
tödlich	6	tödlich	9
Alkohol	43	Alkohol	45
BTM/ Medikamente	3	BTM/ Medikamente	4
Anzahl VU SV	66	Anzahl VU SV	93 + 40,91 %
Anzahl VU LV	263	Anzahl VU LV	270 + 2,66 %
Anzahl VU Baum	97	Anzahl VU Baum	98 + 1,03 %
a.g.O.	77	a.g.O.	78
i.g.O.	20	i.g.O.	20

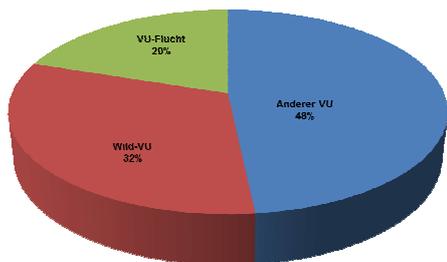
PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Uelzen-



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Uelzen-



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



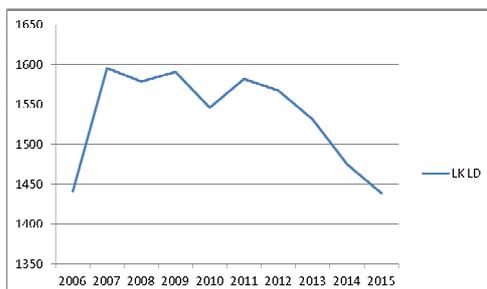
Unfallgeschehen 2015 LK Lüchow-Dannenberg -1-



2014		2015	
Anzahl VU gesamt	1475	Anzahl VU gesamt	1439
tödlich	2	tödlich	7
Alkohol	25	Alkohol	18
BTM/ Medikamente	2	BTM/ Medikamente	1
Anzahl VU SV	55	Anzahl VU SV	44
Anzahl VU LV	136	Anzahl VU LV	117
Anzahl VU Baum	83	VU Baum	68
a.g.O	73	a.g.O.	62
i.g.O	10	i.g.O.	6

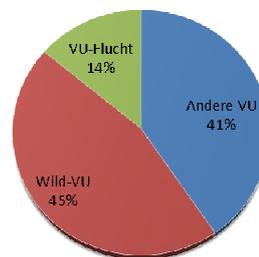
PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüchow-Dannenberg-



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüchow-Dannenberg-



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallgeschehen 2015

Polizeiinspektion -2-

2014

Bet. mot. Zweiräder	269
Bet. Fahrräder	407
tödl.	1
SP	43
LP	252
Bet. Pedelec	8
tödlich	0
SP	2
LP	6
Bet. E-Bike	6
tödlich	0
SP	2
LP	4

2015

Bet. mot. Zweiräder	256
Bet. Fahrräder	430
tödl.	0
SP	48
LP	293
Bet. Pedelec	19
tödlich	0
SP	6
LP	12
Bet. E-Bike	3
tödlich	0
SP	2
LP	1

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallgeschehen 2015

LK Lüneburg -2-



2014

Bet. mot. Zweiräder	125
Bet. Fahrräder	276
tödl.	0
SP	28
LP	179
Bet. Pedelec	4
tödlich	0
SP	1
LP	3
Bet. E-Bike	3
tödlich	0
SP	0
LP	3

2015

Bet. mot. Zweiräder	127
Bet. Fahrräder	310
tödl.	0
SP	27
LP	221
Bet. Pedelec	12
tödlich	0
SP	2
LP	9
Bet. E-Bike	2
tödlich	0
SP	1
LP	1

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallgeschehen 2015

LK LG Amt Neuhaus -2-



2014

Bet. mot. Zweiräder	15
Bet. Fahrräder	1
tödl.	0
SP	0
LP	0
Bet. Pedelec	0
tödlich	0
SP	0
LP	0
Bet. E-Bike	0
tödlich	0
SP	0
LP	0

2015

Bet. mot. Zweiräder	11
Bet. Fahrräder	3
tödl.	0
SP	0
LP	3
Bet. Pedelec	0
tödlich	0
SP	0
LP	0
Bet. E-Bike	0
tödlich	0
SP	0
LP	0

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallgeschehen 2015

LK Uelzen -2-



2014

Bet. mot. Zweiräder	85
Bet. Fahrräder	86
tödl.	0
SP	11
LP	47
Bet. Pedelec	4
tödlich	0
SP	1
LP	3
Bet. E-Bike	0
tödlich	0
SP	0
LP	0

2015

Bet. mot. Zweiräder	75
Bet. Fahrräder	88
tödl.	0
SP	15
LP	53
Bet. Pedelec	6
tödlich	0
SP	3
LP	3
Bet. E-Bike	1
tödlich	0
SP	1
LP	0

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Unfallgeschehen 2015 LK Lüchow-Dannenberg -2- 			
2014		2015	
Bet. mot. Zweiräder	59	Bet. mot. Zweiräder	43
Bet. Fahrräder	45	Bet. Fahrräder	29
tödl.	1	tödl.	0
SP	4	SP	6
LP	26	LP	16
Bet. Pedelec	0	Bet. Pedelec	1
tödlich	0	tödlich	0
SP	0	SP	1
LP	0	LP	0
Bet. E-Bike	3	Bet. E-Bike	0
tödlich	0	tödlich	0
SP	2	SP	0
LP	1	LP	0

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Unfallgeschehen 2015 Polizeiinspektion -3- 			
2014		2015	
VU Beteiligung nach Alter		VU Beteiligung nach Alter	
6-14 J.	120	6-14 J.	114
18-24 J.	1434	18-24 J.	1427
65-74 J.	800	65-74 J.	827
75-84 J.	497	75-84 J.	609
85-94 J.	105	85-94 J.	99
> 94 J.	2	> 94 J.	6
Schulweg VU		Schulweg VU	
tödlich	0	tödlich	0
SP	6	SP	6
LP	24	LP	25

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Unfallgeschehen 2015 LK Lüneburg -3- 			
2014		2015	
VU Beteiligung nach Alter		VU Beteiligung nach Alter	
6-14 J.	68	6-14 J.	74
18-24 J.	721	18-24 J.	692
65-74 J.	402	65-74 J.	423
75-84 J.	244	75-84 J.	312
85-94 J.	51	85-94 J.	46
> 94 J.	1	> 94 J.	3
Schulweg VU		Schulweg VU	
tödlich	0	tödlich	0
SP	4	SP	5
LP	13	LP	14

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Unfallgeschehen 2015 LK LG Amt Neuhaus -3- 			
2014		2015	
VU Beteiligung nach Alter		VU Beteiligung nach Alter	
6-14 J.	1	6-14 J.	2
18-24 J.	16	18-24 J.	14
65-74 J.	2	65-74 J.	5
75-84 J.	5	75-84 J.	5
85-94 J.	0	85-94 J.	1
> 94 J.	0	> 94 J.	0
Schulweg VU		Schulweg VU	
tödlich	0	tödlich	0
SP	0	SP	0
LP	0	LP	1

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Unfallgeschehen 2015 LK Uelzen -3-

2014		2015	
VU Beteiligung nach Alter			
6-14 J.	33	6-14 J.	25
18-24 J.	452	18-24 J.	500
65-74 J.	249	65-74 J.	254
75-84 J.	165	75-84 J.	199
85-94 J.	35	85-94 J.	31
> 94 J.	1	> 94 J.	2
Schulweg VU			
tödlich	0	tödlich	0
SP	2	SP	1
LP	7	LP	6

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Unfallgeschehen 2015 LK Lüchow-Dannenberg -3-

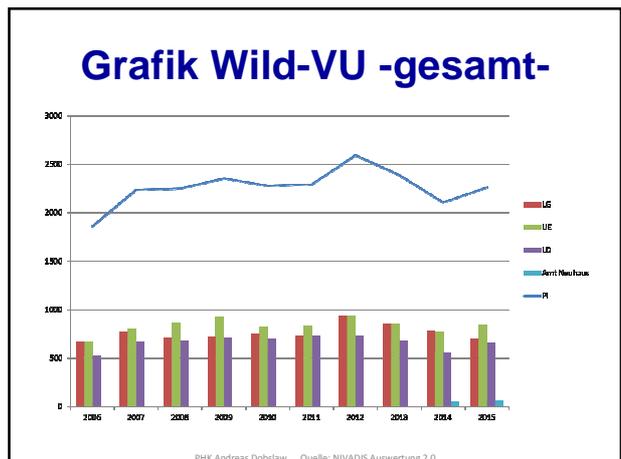
2014		2015	
VU Beteiligung nach Alter			
6-14 J.	19	6-14 J.	13
18-24 J.	261	18-24 J.	221
65-74 J.	149	65-74 J.	145
75-84 J.	88	75-84 J.	93
85-94 J.	19	85-94 J.	21
> 94 J.	0	> 94 J.	1
Schulweg VU			
tödlich	0	tödlich	0
SP	0	SP	0
LP	4	LP	4

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Unfallgeschehen 2015 Polizeiinspektion – Wild VU

2014		2015	
Wild-VU gesamt	2109	Wild-VU gesamt	2262 + 7,25 %
tödlich	1	tödlich	1
SV	4	SV	9
LV	25	LV	22

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



 Unfallgeschehen 2015 			
LK Lüneburg – Wild VU			
2014		2015	
Wild-VU gesamt	781	Wild-VU gesamt	702 - 10,12 %
tödlich	0	tödlich	0
SV	1	SV	2
LV	10	LV	5

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Unfallgeschehen 2015 			
LK LG Amt Neuhaus – Wild VU			
2014		2015	
Wild-VU gesamt	52	Wild-VU gesamt	61 + 17,31 %
tödlich	0	tödlich	0
SV	0	SV	0
LV	0	LV	1

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Unfallgeschehen 2015 			
LK Uelzen – Wild VU			
2014		2015	
Wild-VU gesamt	768	Wild-VU gesamt	844 + 9,90 %
tödlich	1	tödlich	0
SV	1	SV	3
LV	8	LV	10

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Unfallgeschehen 2015 			
LK Lüchow-Dannenberg – Wild VU			
2014		2015	
Wild-VU gesamt	560	Wild-VU gesamt	655 + 16,96 %
tödlich	0	tödlich	1
SV	2	SV	4
LV	7	LV	6

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallfolgen 2015

Polizeiinspektion - Getötete

2014

Anzahl Getöteter	13
männlich	9
a.g.O.	10
Baum	6
18 - 24 J.	2
> 65 J.	1
> 75 J.	3
mot. Zweirad	3
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	2

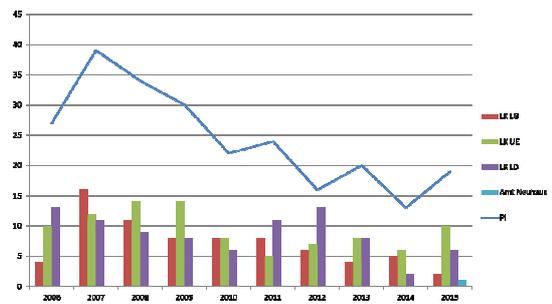
2015

Anzahl Getöteter	19	+ 46,15 %
männlich	13	
a.g.O.	15	
Baum	13	
18 - 24 J.	5	
> 65 J.	1	
> 75 J.	3	
mot. Zweirad	5	
Radfahrer	0	
Pedelec	0	
E-Bike	0	
Fußgänger	1	

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre

Getötete -Polizeiinspektion-



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallfolgen 2015

LK Lüneburg - Getötete



2014

Anzahl Getöteter	5
männlich	4
a.g.O.	3
Baum	3
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	2
mot. Zweirad	1
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	2

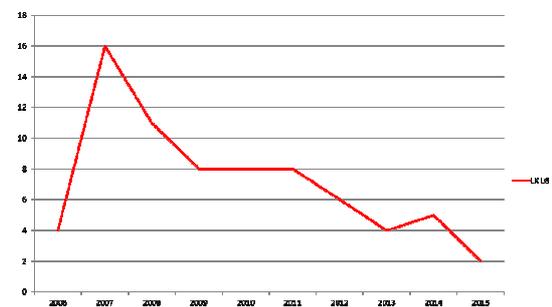
2015

Anzahl Getöteter	2	- 60 %
männlich	1	
a.g.O.	2	
Baum	0	
18 - 24 J.	0	
> 65 J.	0	
> 75 J.	0	
mot. Zweirad	1	
Radfahrer	0	
Pedelec	0	
E-Bike	0	
Fußgänger	0	

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre

Getötete -LK Lüneburg-

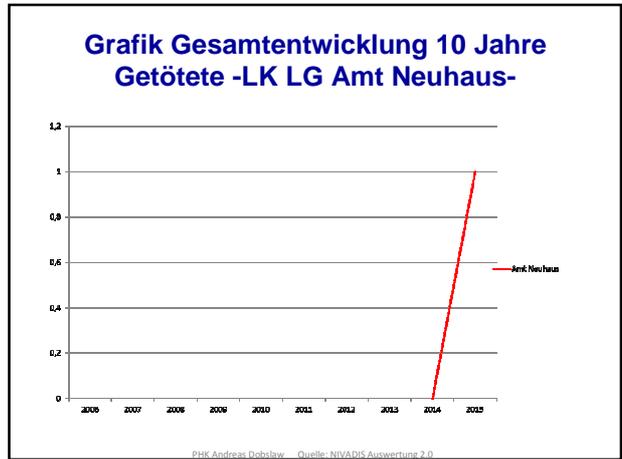


PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

2014		2015	
Anzahl Getöteter	0	Anzahl Getöteter	1
männlich	0	männlich	1
a.g.O.	0	a.g.O.	1
Baum	0	Baum	0
18 - 24 J.	0	18 - 24 J.	1
> 65 J.	0	> 65 J.	0
> 75 J.	0	> 75 J.	0
mot. Zweirad	0	mot. Zweirad	1
Radfahrer	0	Radfahrer	0
Pedelec	0	Pedelec	0
E-Bike	0	E-Bike	0
Fußgänger	0	Fußgänger	0

+ 100 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



2014		2015	
Anzahl Getöteter	6	Anzahl Getöteter	10
männlich	5	männlich	6
a.g.O.	5	a.g.O.	7
Baum	2	Baum	9
18 - 24 J.	1	18 - 24 J.	1
> 65 J.	1	> 65 J.	1
> 75 J.	0	> 75 J.	3
mot. Zweirad	2	mot. Zweirad	2
Radfahrer	0	Radfahrer	0
Pedelec	0	Pedelec	0
E-Bike	0	E-Bike	0
Fußgänger	1	Fußgänger	1

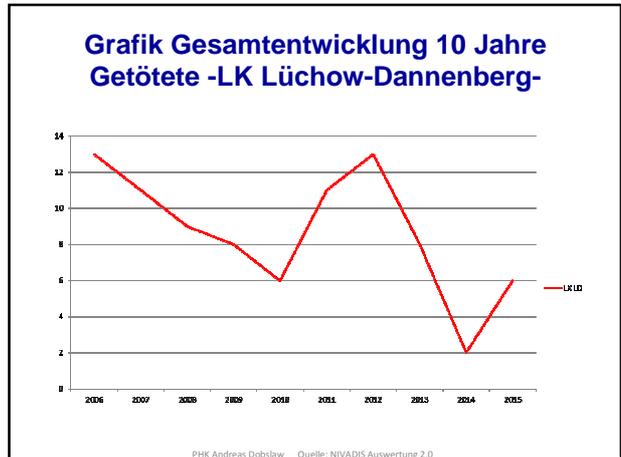
+ 66,66 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



2014		2015	
Anzahl Getöteter	2	Anzahl Getöteter	6
			+ 200 %
männlich	0	männlich	5
a.g.O.	2	a.g.O.	5
Baum	1	Baum	4
18 - 24 J.	1	18 - 24 J.	3
> 65 J.	0	> 65 J.	0
> 75 J.	1	> 75 J.	0
mot. Zweirad	0	mot. Zweirad	1
Radfahrer	1	Radfahrer	0
Pedelec	0	Pedelec	0
E-Bike	0	E-Bike	0
Fußgänger	0	Fußgänger	0

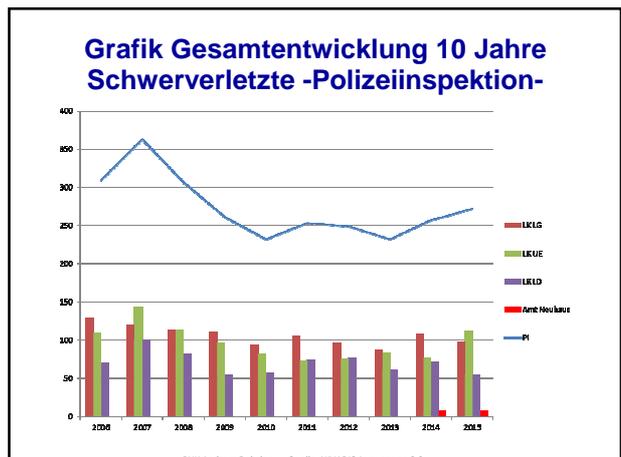
PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

2014		2015	
Anzahl SV	257	Anzahl SV	272
			+ 5,84 %
a.g.O.	136	a.g.O.	172
Baum	59	Baum	68
18 - 24 J.	54	18 - 24 J.	62
> 65 J.	27	> 65 J.	12
> 75 J.	14	> 75 J.	26
mot. Zweirad	55	mot. Zweirad	55
Radfahrer	45	Radfahrer	42
Pedelec	2	Pedelec	6
E-Bike 25-45 km/h	2	E-Bike 25-45 km/h	2
Fußgänger	23	Fußgänger	26

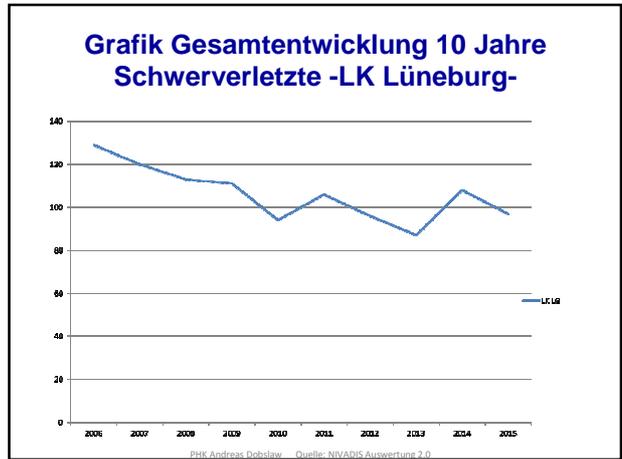
PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

2014		2015	
Anzahl SV	108	Anzahl SV	97
			- 10,19 %
a.g.O.	42	a.g.O.	44
Baum	15	Baum	17
18 - 24 J.	23	18 - 24 J.	20
> 65 J.	11	> 65 J.	6
> 75 J.	8	> 75 J.	6
mot. Zweirad	28	mot. Zweirad	18
Radfahrer	29	Radfahrer	25
Pedelec	1	Pedelec	2
E-Bike 25-45 m/h	0	E-Bike 25-45 m/h	1
Fußgänger	11	Fußgänger	15

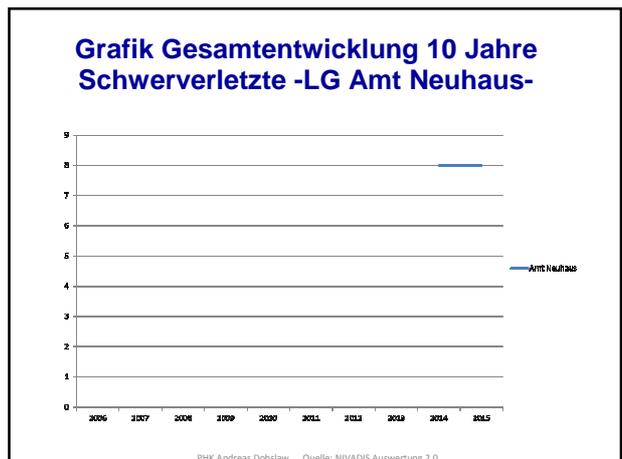
PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

2014		2015	
Anzahl SV	8	Anzahl SV	8
			0,00 %
a.g.O.	8	a.g.O.	7
Baum	2	Baum	5
18 - 24 J.	2	18 - 24 J.	1
> 65 J.	0	> 65 J.	0
> 75 J.	0	> 75 J.	1
mot. Zweirad	7	mot. Zweirad	6
Radfahrer	0	Radfahrer	0
Pedelec	0	Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0	E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0	Fußgänger	0

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

2014		2015	
Anzahl SV	77	Anzahl SV	112
			+ 45,45 %
a.g.O.	39	a.g.O.	79
Baum	22	Baum	32
18 - 24 J.	11	18 - 24 J.	28
> 65 J.	6	> 65 J.	3
> 75 J.	3	> 75 J.	15
mot. Zweirad	11	mot. Zweirad	22
Radfahrer	12	Radfahrer	12
Pedelec	1	Pedelec	3
E-Bike 25-45 m/h	0	E-Bike 25-45 m/h	1
Fußgänger	8	Fußgänger	8

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



2014		2015	
Anzahl SV	72	Anzahl SV	55
			- 23,61 %
a.g.O.	55	a.g.O.	42
Baum	22	Baum	14
18 - 24 J.	20	18 - 24 J.	13
> 65 J.	10	> 65 J.	3
> 75 J.	3	> 75 J.	4
mot. Zweirad	16	mot. Zweirad	9
Radfahrer	4	Radfahrer	5
Pedelec	0	Pedelec	1
E-Bike 25-45 m/h	2	E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	4	Fußgänger	3

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0





Unfallfolgen 2015

Polizeiinspektion - Leichtverletzte

2014		2015	
Anzahl LV	1381	Anzahl LV	1464
			+ 6,01 %
a.g.O.	520	a.g.O.	535
Baum	101	Baum	110
18 - 24 J.	263	18 - 24 J.	282
> 65 J.	135	> 65 J.	82
> 75 J.	57	> 75 J.	66
mot. Zweirad	130	mot. Zweirad	139
Radfahrer	265	Radfahrer	287
Pedelec	6	Pedelec	12
E-Bike 25-45 m/h	4	E-Bike 25-45 m/h	1
Fußgänger	90	Fußgänger	82

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallfolgen 2015

LK Lüneburg – Leichtverletzte



2014		2015	
Anzahl LV	820	Anzahl LV	901
			+ 9,88 %
a.g.O.	232	a.g.O.	275
Baum	29	Baum	27
18 - 24 J.	157	18 - 24 J.	158
> 65 J.	74	> 65 J.	48
> 75 J.	26	> 75 J.	39
mot. Zweirad	56	mot. Zweirad	77
Radfahrer	186	Radfahrer	216
Pedelec	3	Pedelec	9
E-Bike 25-45 m/h	3	E-Bike 25-45 m/h	1
Fußgänger	59	Fußgänger	46

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallfolgen 2015

LK LG Amt Neuhaus – Leichtverletzte



2014		2015	
Anzahl LV	13	Anzahl LV	20
			+ 53,85 %
a.g.O.	10	a.g.O.	15
Baum	2	Baum	2
18 - 24 J.	2	18 - 24 J.	2
> 65 J.	0	> 65 J.	2
> 75 J.	1	> 75 J.	3
mot. Zweirad	6	mot. Zweirad	4
Radfahrer	1	Radfahrer	3
Pedelec	0	Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0	E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	2	Fußgänger	0

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Unfallfolgen 2015

LK Uelzen – Leichtverletzte



2014		2015	
Anzahl LV	372	Anzahl LV	380
			+ 2,15 %
a.g.O.	170	a.g.O.	164
Baum	44	Baum	49
18 - 24 J.	76	18 - 24 J.	89
> 65 J.	36	> 65 J.	23
> 75 J.	22	> 75 J.	17
mot. Zweirad	47	mot. Zweirad	39
Radfahrer	51	Radfahrer	51
Pedelec	3	Pedelec	3
E-Bike 25-45 m/h	0	E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	25	Fußgänger	28

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

2014		2015	
Anzahl LV	189	Anzahl LV	163
			-13,76 %
a.g.O.	118	a.g.O.	81
Baum	28	Baum	32
18 - 24 J.	30	18 - 24 J.	33
> 65 J.	25	> 65 J.	9
> 75 J.	9	> 75 J.	7
mot. Zweirad	27	mot. Zweirad	19
Radfahrer	28	Radfahrer	17
Pedelec	0	Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	1	E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	6	Fußgänger	8

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

2014		2015	
VU mit Alkohol	144	VU mit Alkohol	124 - 13,89 %
Alkohol folgenl.	358	Alkohol folgenl.	319 - 10,89 %
VU mit BTM/Medik.	15	VU mit BTM/Medik.	8 - 46,67 %
BTM/Medik. folgenl.	215	BTM/Medik. folgenl.	150 - 30,23 %

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

2014		2015	
VU mit Alkohol	76	VU mit Alkohol	59 - 22,37 %
Alkohol folgenl.	152	Alkohol folgenl.	109 - 28,29 %
VU mit BTM/Medik.	10	VU mit BTM/Medik.	3 - 70,00 %
BTM/Medik. folgenl.	94	BTM/Medik. folgenl.	34 - 63,83 %

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

2014		2015	
VU mit Alkohol	1	VU mit Alkohol	2+ 100,00 %
Alkohol folgenl. bei LD enthalten		Alkohol folgenl.	
VU mit BTM/Medik.	0	VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl. bei LD enthalten		BTM/Medik. folgenl.	34

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Alkohol – BTM/Medikamente LK Uelzen 			
2014		2015	
VU mit Alkohol	43	VU mit Alkohol	45 + 4,65 %
Alkohol folgenl.	135	Alkohol folgenl.	129 - 4,44 %
VU mit BTM/Medik.	3	VU mit BTM/Medik.	4 + 33,33 %
BTM/Medik. folgenl.	70	BTM/Medik. folgenl.	76 + 8,57 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Alkohol – BTM/Medikamente LK LÜchow-Dannenberg 			
2014		2015	
VU mit Alkohol	25	VU mit Alkohol	18 - 28,00 %
Alkohol folgenl.	71	Alkohol folgenl.	81 + 14,08 %
VU mit BTM/Medik.	2	VU mit BTM/Medik.	1 - 50,00 %
BTM/Medik. folgenl.	51	BTM/Medik. folgenl.	40 - 21,57 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Verkehrsunfallflucht Polizeiinspektion			
2014		2015	
VU mit Flucht geklärt	1803 834	VU mit Flucht geklärt	1874 + 3,94 % 813
AQ	46,26 %	AQ	43,38 %
Anteil Ges.-VU	23,14 %	Anteil Ges.-VU	22,72 %
VU Flucht + PS geklärt	134 77	VU Flucht + PS. geklärt	136 + 1,49 % 68
AQ	57,46 %	AQ	50,00 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



 Verkehrsunfallflucht Landkreis Lüneburg 			
2014		2015	
VU mit Flucht geklärt	1100 543	VU mit Flucht geklärt	1138 + 3,46% 499
AQ	49,36 %	AQ	43,85 %
Anteil Ges.-VU	28,21 %	Anteil Ges.-VU	27,95 %
VU Flucht + PS geklärt	93 51	VU Flucht + PS. geklärt	84 - 9,68% 40
AQ	54,84 %	AQ	47,62 %

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Verkehrsunfallflucht LK LG Amt Neuhaus 			
2014		2015	
VU mit Flucht geklärt	10 4	VU mit Flucht geklärt	16 + 60% 7
AQ	40,00 %	AQ	43,75 %
Anteil Ges.-VU	10,10 %	Anteil Ges.-VU	14,29 %
VU Flucht + PS geklärt	1 1	VU Flucht + PS. geklärt	0 0
AQ	100 %	AQ	%

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Verkehrsunfallflucht Landkreis Uelzen 			
2014		2015	
VU mit Flucht geklärt	481 205	VU mit Flucht geklärt	519 + 7,90% 231
AQ	42,62 %	AQ	44,51 %
Anteil Ges.-VU	19,89 %	Anteil Ges.-VU	19,77 %
VU Flucht + PS geklärt	31 22	VU Flucht + PS. geklärt	35 + 12,90% 15
AQ	70,97 %	AQ	42,86 %

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Verkehrsunfallflucht Landkreis Lüchow-Dannenberg 			
2014		2015	
VU mit Flucht geklärt	222 86	VU mit Flucht geklärt	201 - 9,46% 76
AQ	38,74 %	AQ	37,81 %
Anteil Ges.-VU	15,05 %	Anteil Ges.-VU	13,97 %
VU Flucht + PS geklärt	10 4	VU Flucht + PS. geklärt	17 + 70,00% 13
AQ	40 %	AQ	76,47 %

PHK Andreas Dobsław Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Hauptunfallursachen Bet. 01 Polizeiinspektion			
2014		2015	
Geschwindigkeit	490	Geschwindigkeit	491 + 0,2 %
Abstand	598	Abstand	633 + 5,85 %
Abbiegen	287	Abbiegen	282 - 1,74 %
Vorfahrt	653	Vorfahrt	694 + 6,28 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Hauptunfallursachen Bet. 01 Landkreis Lüneburg 			
2014		2015	
Geschwindigkeit	253	Geschwindigkeit	254 + 0,4 %
Abstand	361	Abstand	412 + 14,13 %
Abbiegen	178	Abbiegen	195 + 9,55 %
Vorfahrt	361	Vorfahrt	387 + 7,2 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Hauptunfallursachen LK LG Amt Neuhaus 			
2014		2015	
Geschwindigkeit	24	Geschwindigkeit	18 - 25,00 %
Abstand	1	Abstand	0 - 100 %
Abbiegen	0	Abbiegen	0
Vorfahrt	2	Vorfahrt	3 + 50 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Hauptunfallursachen Bet. 01 Landkreis Uelzen 			
2014		2015	
Geschwindigkeit	131	Geschwindigkeit	146 + 11,45 %
Abstand	151	Abstand	161 + 6,62 %
Abbiegen	70	Abbiegen	63 - 10,00 %
Vorfahrt	194	Vorfahrt	204 + 5,15 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

 Hauptunfallursachen Bet. 01 Landkreis Lüchow-Dannenberg 			
2014		2015	
Geschwindigkeit	82	Geschwindigkeit	73
			- 10,98 %
Abstand	85	Abstand	60
			- 29,40 %
Abbiegen	39	Abbiegen	24
			- 28,46 %
Vorfahrt	96	Vorfahrt	100
			+ 4,17 %

PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

- |  Fazit
Polizeiinspektion  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gesamtunfallzahlen steigen wieder an ➤ Unfallfolgen nehmen zu ➤ Zahl der Baumunfälle erneut gesunken ➤ Keine Verbesserung bei der Entwicklung der VU mit Beteiligung von mot. Zweirädern ➤ Anteil VU Flucht am Gesamtunfallgeschehen bei fast 23 % ➤ Erneute Steigerung bei Flucht mit PS ➤ Wildunfälle haben wieder zugenommen; die Folgen sind nicht zu verharmlosen |
- PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

- |  Fazit
Landkreis Lüneburg  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gesamtunfallzahlen leicht gestiegen ➤ Erfreulich weniger schwere Personenschäden ➤ Zahl der Baumunfälle deutlich gesunken ➤ Die mot. Zweiräder bleiben im Fokus der Polizei ➤ Anteil VU Flucht liegt bei ca. 28 % am Gesamtunfallgeschehen ➤ Leichte Abnahme bei Flucht mit PS um ca. 10% ➤ Die Wildunfallzahlen sinken um 10 %; im Amt Neuhaus steigen sie hingegen um 17 % |
- PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0

- |  Fazit
Landkreis Uelzen  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gesamtunfallzahlen steigen wieder an ➤ Unfallfolgen nehmen gravierend zu ➤ Zahl der Baumunfälle auf gleichem Niveau ➤ Anteil VU Flucht bei ca. 20 % am Gesamtunfallgeschehen ➤ Steigerung bei Flucht mit PS um ca. 13% ➤ Wildunfälle steigen um fast 10 % |
- PHK Andreas Dobslaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Fazit



- Gesamtunfallzahlen sind gegen den Landes- und Inspektionstrend leicht rückläufig
- Deutliche Zunahme bei den tödlichen Unfällen; VU mit SV und LP hingegen spürbar rückläufig
- 18 % weniger Baumunfälle
- Anteil VU Flucht bei ca. 14% am Gesamtunfallgeschehen
- Aufklärungsquote Flucht + PS überproportional hoch
- Wildunfälle steigen um fast 17 % mit zum Teil verheerenden Folgen

PHK Andreas Dobschaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0



Schwerpunkte 2016

- Die Steigerung der Verkehrssicherheit erlangt wieder einen höheren Stellenwert
- Verkehrskontrollen orientieren sich an den Hauptunfallursachen „Geschwindigkeit, Überholverbot, Sicherheitsgurt und Ablenkung durch Mobiltelefone“
- Motorisierte Zweiräder (entlang der Elbe) bleiben im Fokus
- Die Entwicklung des VU-Geschehens mit Beteiligung von Pedelecs/E-Bike's wird im Sachgebiet Verkehr genau beobachtet
- Forschungsergebnisse sollen Einzug in unsere Prävention halten

PHK Andreas Dobschaw Quelle: NIVADIS Auswertung 2.0